

Makita tuinmachines voorzien van een brandstofmotor kunnen voorzien zijn van een 2-takt of een 4-takt motor. Controleer vooraf welke motor jouw machine heeft en lees de handleiding. Laat je niet misleiden door een vast gevoel van bekendheid. Niet juiste ingebruikname kan naast schade aan de machine ook tot verwondingen leiden.

Een 2-takt motor heeft een brandstof nodig welke is gemengd met olie voor de smering van de draaiende delen in de motor. Voor deze motoren is het mogelijk dat je de juiste brandstof zelf maakt. Meng de voorgeschreven 2-takt olie met EURO-95 benzine, in de verhouding die wordt aangegeven in de handleiding. Voor de meeste nieuwe motoren wordt een mengverhouding van 1:50 geadviseerd, dit betekent 100 ml 2-taktolie op 5 liter EURO-95. Houd er rekening mee dat er voor gebruik van deze brandstof altijd even goed moet worden geschud met de jerrycan om er zeker van te zijn dat de olie en benzine goed vermengd is, de olie zakt namelijk naar beneden wanneer de mengsmering een tijdje in opslag staat. Naast de traditionele mengsmering gebruikt men ook voor deze motoren steeds vaker een alkylaar 2-takt brandstof, deze bevat vrijwel geen schadelijke stoffen zoals zwavel, benzeen of aromaten. Beter voor milieu en de machine.

Een 4 takt motor werkt op loodvrije benzine EURO-95. Naast de normale EURO-95 gebruikt men steeds meer een alkylaar 4-takt brandstof. Hier hoeft dus geen olie toegevoegd te worden aan de brandstof.

Bij een kettingzaag moet er naast de brandstof ook olie voor de kettingsmering gebruikt worden. Dit is andere olie dan voor de mengsmering, wissel deze niet om! De BIOTOP kettingolie van Makita is gemaakt van plantaardige oliën en is 100% biologisch afbreekbaar. Bij langdurig opslag altijd deze Bio olie uit de tank verwijderen en machine laten draaien totdat oliepompje geen olie meer geeft i.v.m. het stollen van deze olie.

