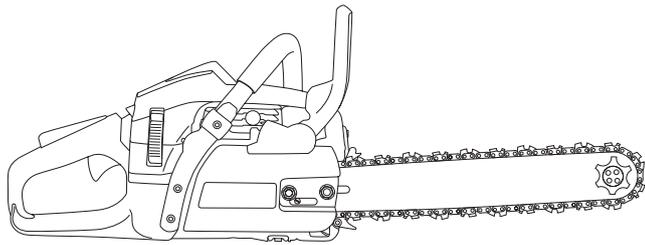


## TRONÇONNEUSE À ESSENCE

### Guide rapide

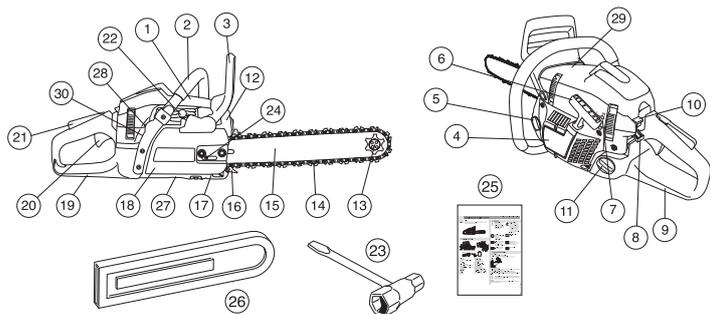
Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.



## INSTRUCTIONS DE SECURITE



## 1. FONCTIONS DE COMMANDE



- |  |  |
|--|--|
| 1 Capot de cylindre  | 16 Patin d'ébranchage  |
| 2 Poignée avant  | 17 Capteur de chaîne   |
| 3 Frein de chaîne avec arceau protecteur                       | 18 Carter d'embrayage  |
| 4 Lanceur  | 19 Poignée arrière avec protection de la main droite           |
| 5 Réservoir d'huile pour chaîne                                | 20 Commande de l'accélération                                  |
| 6 Poignée de lanceur   | 21 Blocage de l'accélération                                   |
| 7 Vis de réglage du carburateur                                | 22 Décompresseur (Modèle 359)                                  |
| 8 Commande starter/blocage du ralenti accéléré                 | 23 Clé universelle   |
| 9 Poignée arrière  | 24 Vis de tendeur de chaîne                                    |
| 10 Bouton d'arrêt (Activation et désactivation de l'allumage.) | 25 Manuel d'utilisation  |
| 11 Réservoir d'essence   | 26 Dispositif de protection pour le transport                  |
| 12 Silencieux  | 27 Vis pour le réglage de la pompe à huile                     |
| 13 Pignon avant  | 28 Interrupteur de poignées chauffantes (Modèles 357XPG, 359G) |
| 14 Chaîne  | 29 Autocollant d'information et d'avertissement                |
| 15 Guide-chaîne  | 30 Plaque de numéro de série et de produit                     |

## 2. MANIPULATION DU CARBURANT

### Mesures de sécurité liées au carburant

- Ne jamais effectuer le remplissage de la machine lorsque le moteur tourne.
- Veiller à une bonne aération lors du remplissage.
- Avant de mettre la machine en marche, la déplacer à au moins 3 mètres de l'endroit où a été fait le plein.

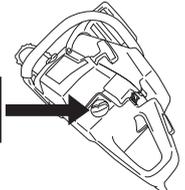
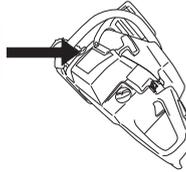
### Carburant

**ATTENTION !** La machine est équipée d'un moteur deux temps. Utiliser toujours et exclusivement le carburant Aspen 2T à partir du centre de location.



**AVERTISSEMENT !** Veiller à une bonne aération pendant toute manipulation de carburant.

### Huile pour chaîne



- Il est recommandé d'utiliser une huile spéciale (huile pour chaîne) possédant de bonnes qualités d'adhérence pour la lubrification.
- Contactez l'entreprise de location avant de choisir une huile de chaîne.



**AVERTISSEMENT !** Les mesures de sécurité ci-dessous réduisent le risque d'incendie.

- Ouvrir le bouchon du réservoir lentement pour laisser baisser la surpression pouvant régner dans le réservoir.
- Serrer soigneusement le bouchon du réservoir après le remplissage.



**AVERTISSEMENT !** Le carburant et les vapeurs de carburant sont extrêmement inflammables. Observer la plus grande prudence lors de la manipulation du carburant et de l'huile de chaîne. Penser au risque d'explosion, d'incendie ou d'empoisonnement par inhalation.

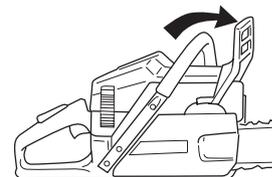
## 3. DÉMARRAGE ET ARRÊT



**AVERTISSEMENT !** Contrôler les points suivants avant la mise en marche. Le frein de chaîne doit être activé lors du démarrage de la tronçonneuse afin de réduire le risque de contact avec la chaîne en rotation. Ne jamais démarrer la tronçonneuse si le guide, la chaîne et tous les capots ne sont pas montés correctement. Sinon, l'embrayage risque de se détacher et de causer des blessures personnelles. Placer la machine sur un support stable. Veiller à adopter une position stable et à ce que la chaîne ne puisse pas entrer en contact avec quoi que ce soit. Veiller à ce qu'aucune personne non autorisée ne se trouve dans de zone de travail.

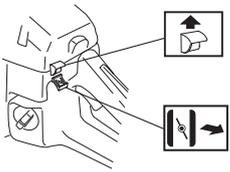
### Moteur froid

**Démarrage :** Le frein de chaîne doit être activé quand la tronçonneuse est démarrée. Activer le frein en poussant la protection anti-rebond vers l'avant.

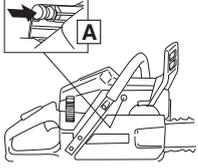


**Allumage ; starter :** Mettre la commande de starter sur la position de starter. Le contacteur d'arrêt doit alors se placer automatiquement en position de démarrage.

**Ralenti accéléré :** Passer la commande en position de starter pour régler correctement le ralenti accéléré et le starter.



**Si la machine est équipée d'un décompresseur (A) :** enfoncer celui-ci pour réduire la pression dans le cylindre et faciliter le démarrage de la machine. Toujours utiliser le décompresseur au démarrage. Une fois le moteur lancé, le décompresseur se remet automatiquement en position initiale.

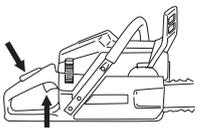


### Démarrage

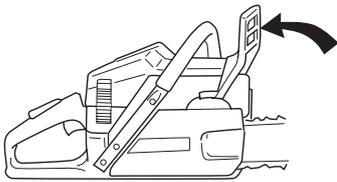
Saisir la poignée avant avec la main gauche. Placer le pied droit sur la partie inférieure de la poignée arrière et appuyer la tronçonneuse sur le sol. Prendre la poignée du lanceur, tirer lentement avec la main droite jusqu'à sentir une résistance (les cliquets d'entraînement grippent) et tirer plusieurs fois rapidement et avec force jusqu'au démarrage du moteur. Ne jamais enrouler la corde du lanceur autour de la main.



Enfoncer la commande du starter dès que le moteur s'allume et répéter les lancements jusqu'au démarrage. Quand le moteur démarre, accélérer rapidement à fond, ce qui supprime en même temps le ralenti accéléré. Le frein de chaîne étant encore activé, le régime du moteur doit être mis sur le ralenti le plus vite possible en déconnectant rapidement la gâchette d'accélération.



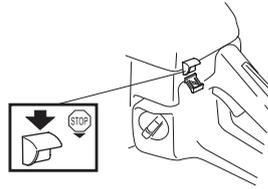
**Remarque !** Réinitialiser le frein de chaîne en poussant la protection anti-rebond contre la poignée avant. La tronçonneuse est maintenant prête à être utilisée.



- Toujours tenir la tronçonneuse à deux mains. Placer la main droite sur la poignée arrière et la main gauche sur la poignée avant. Tous les utilisateurs, droitiers comme gauchers, doivent positionner leurs mains ainsi. Tenir fermement en plaçant les pouces et les autres doigts autour des poignées de la tronçonneuse.



### Arrêt



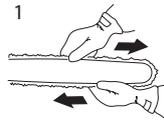
Le moteur est arrêté en poussant l'interrupteur d'arrêt en position d'arrêt.

## INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

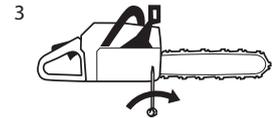
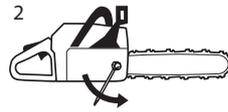
### Tension de la chaîne

Plus on utilise une chaîne, plus elle s'allonge. Il convient donc de l'ajuster régulièrement pour éviter tout relâchement. La tension de la chaîne doit être contrôlée après chaque plein d'essence. **REMARQUE !** Une nouvelle chaîne exige une période de rodage durant laquelle il faudra vérifier la tension plus souvent.

- 1 Il faut tendre la chaîne au maximum, mais pas au point de ne plus pouvoir la faire tourner manuellement.

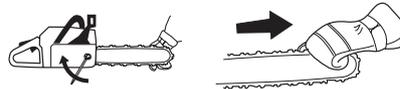


- 2 Dévisser les écrous du guide-chaîne fixant le carter d'embrayage/frein de chaîne. Utiliser la clé universelle. Resserrer ensuite les écrous du guide-chaîne à fond manuellement.



- 3 Soulever le nez du guide et tendre la chaîne en serrant la vis du tendeur de chaîne avec la clé universelle. Tendre la chaîne jusqu'à ce qu'elle ne pende plus sous le guide.

- Avec la clé universelle, serrer les écrous du guide-chaîne tout en tenant levé le nez du guide. S'assurer que la chaîne peut tourner manuellement et ne pend pas sous le guide.

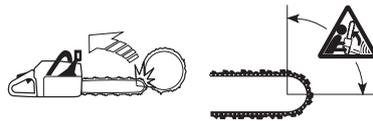


L'emplacement de la vis du tendeur de chaîne varie selon le modèle de tronçonneuse.

### Mesures anti-rebond



**AVERTISSEMENT !** Un rebond peut-être soudain, rapide et violent, et renvoyer la tronçonneuse, le guide-chaîne et la chaîne en direction de l'utilisateur. Si la chaîne est alors en rotation, les blessures encourues sont graves et quelquefois mortelles. Il convient donc de comprendre les raisons d'un rebond afin de pouvoir éviter ce phénomène grâce à une bonne méthode de travail et à un comportement prudent.



**Le produit doit être retourné propre et intact.**

**En cas de problèmes avec l'appareil, contacter l'entreprise de location !**